

Bogotá D.C.

Honorables Concejales
CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ
JUAN BAENA MERLANO
RICARDO CORREA MOJICA
JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
JUAN MANUEL DÍAZ

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-03-2025 07:42:23

2025ER5947 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: LA TERMINAL/RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN NO. 362 DE 2025
OBS: 20250020023931

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 362 de 2025 del Concejo de Bogotá, con radicado del Concejo de Bogotá No. 2025EE4088 y 2025IE4532, y radicado TTSA No. 20250310035332.

Tema: Operación informal de buses en Bogotá.

Cordial saludo;

En atención a la Proposición referenciada en el asunto, nos permitimos otorgar respuesta estando dentro del término establecido en el artículo 54 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022 del Concejo de Bogotá, señalando que la Terminal de Transporte S.A. es una sociedad de Economía Mixta del orden Distrital, de segundo grado u orden, vinculada a la Secretaría de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, constituida como sociedad anónima, dotada con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa, cuya actividad y objeto social está enmarcada en sus Estatutos, y que desarrolla su objeto social conforme a los lineamientos del derecho privado en concordancia con las disposiciones del Código de Comercio y Código Civil, sin perjuicio de cumplir los principios de la función administrativa y gestión fiscal en los términos del artículo 267 de la Constitución Política.

En ese sentido, para cumplir con el desarrollo del objeto social de la empresa y llevar a cabo las distintas acciones en el devenir de una sociedad comercial registrada como sociedad anónima, en cada vigencia se estructura un presupuesto propio de ingresos y gastos que no cuenta con fuentes provenientes del presupuesto anual ni general distrital, sino que obedecen a la normatividad pertinente para sociedades en general, es decir, enmarcadas en el Derecho Privado.

Así, informamos que, entre las funciones de la Terminal de Transporte de Bogotá, así como en el objeto social de la sociedad, no se encuentra la operación de buses para el servicio de transporte público colectivo urbano de pasajeros, su control y/o seguimiento; razón por la cual no se distingue ninguna pregunta de la cual la Terminal de Transporte S.A. deba remitir información puntualmente.

No obstante, consideramos oportuno hacer referencia a las rutas intermunicipales de corta distancia, clasificadas como rutas conurbanas o de influencia¹ que parten desde la Terminal de Transporte S.A., distribuidas entre su sede principal Salitre y sus satélites Norte y Sur.

En ese sentido, teniendo en cuenta que no existe normatividad que defina explícitamente las categorías de corta, mediana y larga distancia, la Terminal de Transporte de Bogotá, dentro de sus criterios de clasificación, considera que las rutas con una longitud entre 1 y 150 kilómetros corresponden a corta distancia, siguiendo lo establecido en la tabla de tarifas de la tasa de uso en tránsito o paso para las Terminales Satélites, establecida en la Resolución 4383 de 2008 del Ministerio de Transporte.

A continuación, relacionamos el enlace drive que contiene información relacionada con las empresas transportadoras que operan las rutas intermunicipales de corta distancia, el flujograma de desarrollo del programa de Seguridad Vial en cumplimiento del parágrafo del artículo 38 de la Ley 2199 de 2022² y la Circular Única de Infraestructura y Transporte de la Superintendencia de Transporte, así como el valor de la tasa de uso que se cobra, de acuerdo a la normatividad expedida por el Ministerio de Transporte.

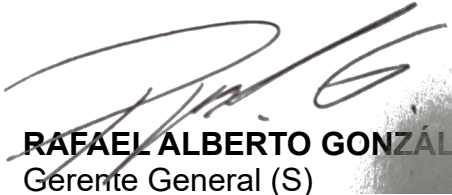
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1b5LW10IKHZtGQIENafWmFSjU6kvwFq_m0/edit?gid=1050109329#gid=1050109329

¹ Resoluciones 132 y 313 de 2019 del Ministerio de Transporte

² Resoluciones 4222 de 2002 y 2222 de 2000 del Ministerio de Transporte

En ese sentido, damos respuesta a la Proposición.

Cordialmente,



RAFAEL ALBERTO GONZÁLEZ RODRÍGUEZ
Gerente General (S)

Elaboró: Fabian Enrique Carvajal Olaya. Profesional Subgerencia Jurídica
Manuel Salgado. Director de Servicio al Transportador
Javier Alberto Veloza. Asesor de la Subgerencia de Operaciones

Revisó: Omar Alfredo Gamboa. Subgerente Jurídico (E)
Luis German Vizcaino. Asesor de Gerencia General
Oscar José Berardinelli. Asesor de Gerencia General